



Vejledning til håndtering af listen ”Vejpunkter placeret uhensigtsmæssigt”

Kontor
Forvaltningsdata

Dato
12. januar 2022

J nr.
1343-4109

/ MESHE

Indledning

Denne vejledning er en hjælp til håndtering af listen ”vejpunkter der er placeret uhensigtsmæssigt.

Ved overgangen til DAR1.0 (maj 2018) blev vejpunkternes placering beregnet og tildelt en teknisk standard ud fra, hvor godt vejpunktet kunne placeres ud fra det bagvedliggende data på daværende tidspunkt. Listen viser de vejpunkter som stadig i dag har teknisk standard V3-V9 og VX.

I dag og siden maj 2018 tildeles vejpunkter den tekniske standard V0 eller VN. Sidst i denne vejledning, ses eksempler på vejpunkter med teknisk standard V3-V9 og VX.

Hensigten med vejpunkter er at gøre det lettere at finde vej til en adresse, og derved forbedre anvendelsen af adresser til fx ruteplanlægning og navigation. Vejpunktet viser, hvor man skal ”køre til i bil” for at komme til adressen. Der er ikke altid kun ét korrekt sted at placere et vejpunkt, og vejpunktet placeres der, hvor det giver bedst mening i forhold til de lokale forhold, jf. dog adressebekendtgørelsen §14, stk.3. En indkørsel er defineret i denne sammenhæng ved: *Kortere strækning fx flisebelagt opkørsel, hjulspor mv., der benyttes for at komme fra den adgangsgivende vej til en eller få adresser. En indkørsel kan være lang (fx på landet til en gård) eller kort (fx til et parcelhus). Har denne strækning sit eget selvstændige vejnavn, anses strækningen ikke som en indkørsel.*

Det er en forudsætning for placering af vejpunktet, at vejen findes i den fysiske verden, og at dennes vejmidte er registreret i GeoDK med status= anlagt.

Fra adressebekendtgørelsen §14, findes:

Vejpunkt

§ 14. For hvert adgangspunkt fastsætter adressemyndigheden et vejpunkt.

Stk. 2. Vejpunktet placeres, så det repræsenterer det sted på den navngivne vej, der er adgangsgivende til adressen, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Ved indkørsler placeres vejpunktet på det øvrige vejnet. For øer uden egentligt vejnet placeres vejpunktet ved adressens nærmeste anløbssted.

**Styrelsen for Dataforsyning
og Effektivisering**

Rentemestervej 8
2400 København NV

T: 72 54 55 00
E: sdfe@sdfe.dk

www.sdfe.dk

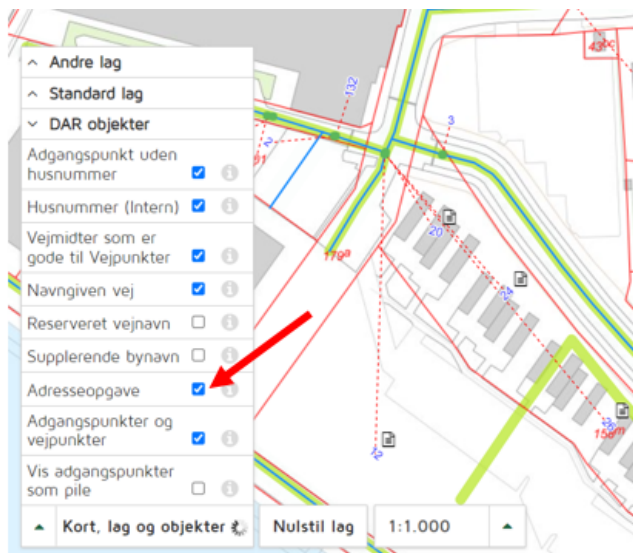
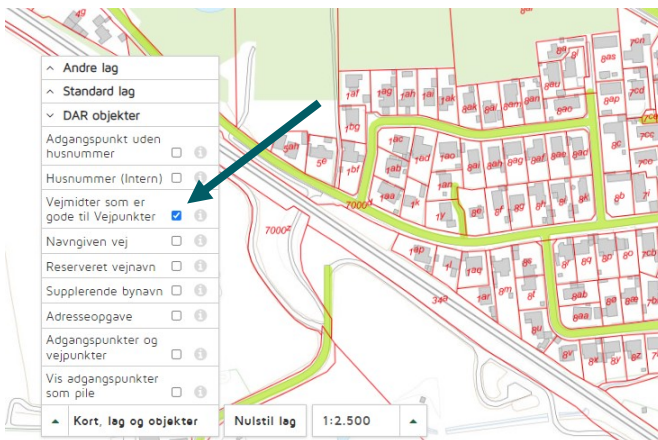


Lag i DAR det kan være til hjælp ved behandlingen af vejpunkter på denne liste

I DAR er der et hjælpe-lag, der hedder "Vejmidter som er gode til vejpunkter". Laget viser de vejmidter fra GeoDK hvor vejpunkter kan placeres, og vises med grønne linjer.

Laget "Adresseopgave", angiver et fil ikon ved DAR objekter hvor til der er tilknyttet en adresseopgave

Lagene tilgås ved at åbne "kort, lag og objekter" nederst i venstre hjørne, og sætte flueben ud for hhv. "Vejmidter som er gode til vejpunkter" og "Adresseopgave".





Sådan forbedrer I vejpunktets placering:

Vær opmærksom på følgende, inden behandling af et vejpunkt på listen:

- Hvis vejpunktet er tilknyttet i en GeoDK-adresseopgave, skal denne GeoDK-adresseopgave behandles før vejpunktet kan flyttes.
- Hvis løsningen involverer ændring GeoDK vejmidter, skal man være opmærksom på at denne GeoDK ændring kan resultere i en ny adresseopgave.
- Alle vejpunkter på listen blev placeret på en "vejmidte som er god til vejpunkter" ud fra GeoDK datagrundlaget i maj 2018. Der kan ses på den tekniske standard på vejpunktet for, at se hvilken "fejl" der som udgangspunkt bør tages stilling til.

Vurder, om vejpunktets placering er hensigtsmæssig:

- Hvis placeringen er hensigtsmæssig, skal vejpunktet flyttes en lille bitte smule. Derved vil vejpunktets metadata blive genberegnet, og vejpunktet vil få den korrekte tekniske standard, V0: "Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Stor sikkerhed for korrekt vejpunkt".
- Hvis placeringen ikke er hensigtsmæssig, skal vejpunktet flyttes så det bliver placeret på en adgangsgivende navngiven vej, hvor på der kan køres, som i DAR er angivet til at være "vejmidter der er gode til vejpunkter". Vejpunktet vil ligeledes her automatisk få anført den tekniske standard V0.

Eksempler på vejpunkter inden for de tekniske standarder V3-V9 og VX:

Beskrivelse af betydningen af de tekniske standarder for vejpunkter V3-V9 og VX:

V3: Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse andre veje

V4: Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse et enkelt teknisk anlæg eller trafikhegn

V5: Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse et større antal bygninger eller jordstykker. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

V6: Vejpunkt på mindre indkørselsvej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

V7: Vejpunkt på vej med forkert vejkode, men på samme matrikelnummer. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

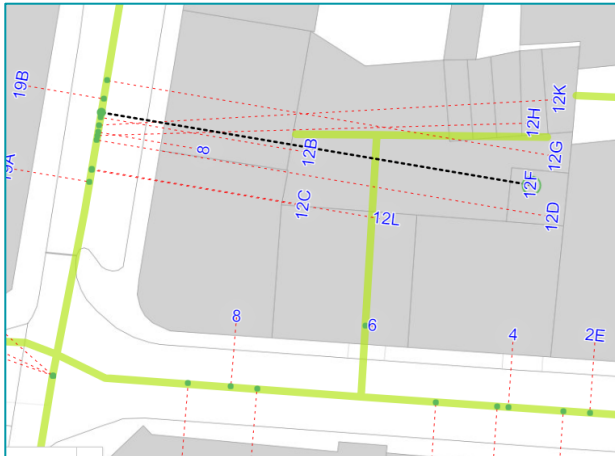
V8: Vejpunkt på sti med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

V9: Vejpunkt på vej eller indkørselsvej med forkert kommunekode eller vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

VX: Vejpunkt på vej. Stor usikkerhed om korrekthed



Eksempel på teknisk standard V3:



Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V3

V3: *Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse andre veje*

I dette eksempel overvej hvor det er mest hensigtsmæssigt at placere vejpunktet.

Eksempel på teknisk standard V4:

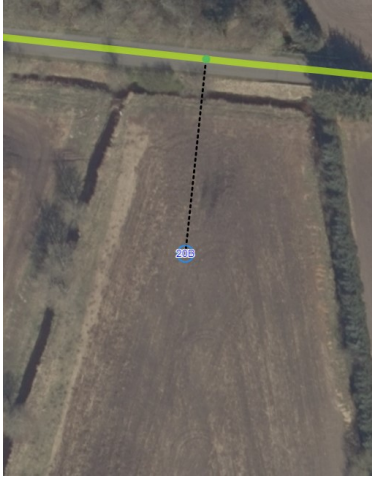


Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V4.

V4: *Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse et enkelt teknisk anlæg eller trafikhegn*

I dette eksempel overvej om vejpunkt f.eks. kan flyttes ud for åbning i trafikhegn.

Eksempel på teknisk standard V5:



Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V5

*V5: Vejpunkt på vej med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse et større antal bygninger eller jordstykker. **Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer***

I dette eksempel overvej om vejpunktet er placeret hensigtsmæssigt i forhold til den fysiske forhindring mellem vejpunkt og adgangspunkt.

Eksempel på teknisk standard V6:



Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V6

*V6: Vejpunkt **på mindre indkørselsvej** med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer*

I dette eksempel kan man overveje om vejkategori for vejmidten er korrekt i GeoDanmark og overvej om vejpunktet skal flyttes til det øvrige vejnet. Vej kategorien er øjensynligt ændret siden 3 maj 2018, da vejmidten på "indkørslen" ind til ejendommen er med i "vejmidter der er gode til vejpunkter"-laget.



Et andet eksempel på V6, her er adgangspunkt placeret på "gårdsplads" og ikke på øvrigt vejnet.

I dette eksempel flyttes vejpunktet jf. § 14 stk. 3 til det øvrige vejnet.

Eksempel på teknisk standard V7:

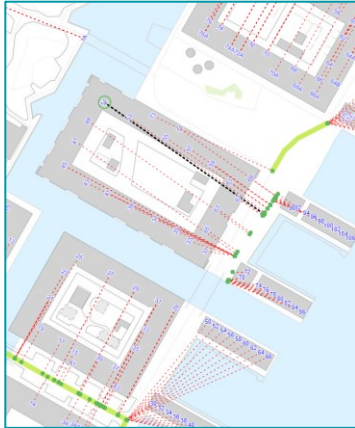


Eksempel på vejpunkt med teknisk standard 7.

V7: Vejpunkt på vej med forkert vejkode, men på samme matrikelnummer. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

I dette eksempel er der ikke vejkode på vejmidten. Overvej at ændre vejkategori (og vejkode) i GeoDK, eller flyt vejpunktet.

Eksempel på teknisk standard V8:



Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V8

V8: Vejpunkt på sti med korrekt vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

I dette eksempel skal man overveje om vejkategori skal ændres i GeoDanmark eller om vejpunktet skal flyttes til "vejmidter som er gode til vejpunkter".

Eksempel på teknisk standard V9:



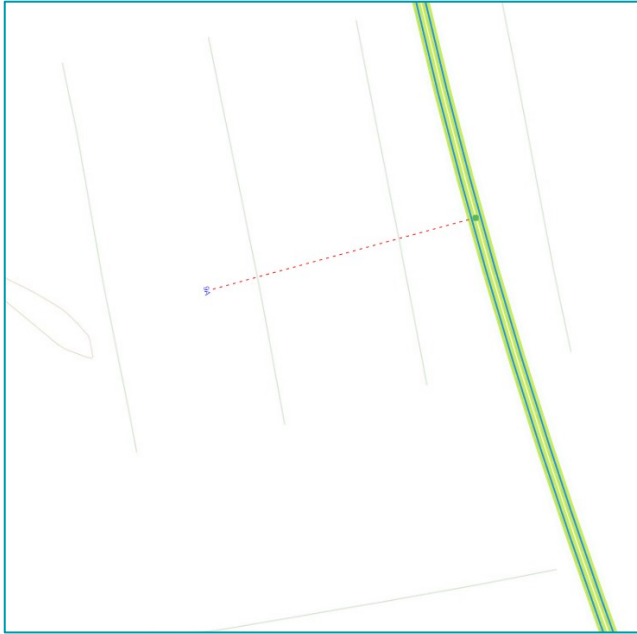
Eksempel på vejpunkt med teknisk standard V9

V9: Vejpunkt på vej eller indkørselsvej med forkert kommunekode eller vejkode. Risiko for at skulle krydse fysiske forhindringer

I dette eksempel skal man overveje om vejpunktet skal flyttes eller om adressen er fastsat korrekt mht. vejnavn.

I eksemplet til højre er vejpunktet korrekt men adressen er ikke fastsat til adgangsgivende navngiven vej (adresse fastsat til "Gammel Vej", men adgangsgivende vejnavn er "Ny Vej").

Eksempel på teknisk standard VX:



Eksempel på vejpunkt med teknisk standard VX
VX: Vejpunkt på vej. Stor usikkerhed om korrekthed

I dette eksempel er vejpunktet placeret på en anden navngiven vej og langt fra den navngiven vej, som adressen er fastsat til. Der bør overvejes om vejpunktet skal flyttes eller om adressen er fastsat korrekt mht. vejnavn.